

X-Strebe / Stabi erneuern

Eigentlich sind die Dinger schnell getauscht. Es empfiehlt sich wohl das X komplett auszubauen, da es sonst in der Mitte ziemlich eng hergeht. Um die äußeren Schrauben zu öffnen empfiehlt sich ein wirklich langer Hebel, da die Schrauben bombenfest sitzen. Es wird zudem in Foren immer wieder von abgerissenen Schrauben berichtet (ist mir selbst schon passiert). Also gut mit Rostlöser vorbehandeln und ggf. Ersatzschrauben bereithalten.

X-Strebe / Stabi Erneuern der X-Strebe / des Stabi

Schwierigkeitsgrad	mittel
Aufwand	n/a



Um die Schrauben (Aussenseite) wieder montiert zu bekommen empfiehlt sich, den Smart mit allen vier Rädern auf den Boden zu stellen und eins der beiden Achsrohre mit dem Wagenheber anzuheben(wenn die Schraube sich nicht einstecken lässt). Es werden teilweise Spanngurte als Hilfsmittel empfohlen, habe ich noch nicht ausprobiert.

Beim Zusammenbau muss der Smart mit allen vier Rädern am Boden stehen.

nützliche Links

<http://www.smart-forum.de/modules.php?op=modload&name=Forum&file=viewtopic&topic=122616&forum=19&dontignore=&start=0>

— *ottomike* 2012/08/06 22:16

Weitere Anleitungen in der [Übersicht der Verschleißteile](#)

From:

<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:

<https://www.smart-wiki.net/450/anleitung/x-strebe?rev=1349510625>

Last update: **2016/10/20 21:48**

