

# Drehzahlmesser

## Allgemeines

Der Drehzahlmesser kann um ca 90° gedreht werden und ist bei eingeschaltetem Licht beleuchtet.

Die Drehzahl wird auf dem Drehzahlmesser in Tausend Umdrehungen pro Minute (1000 1/min) angezeigt.



Die optimalen Drehzahlbereiche laut Hersteller sind:

Situation	Benziner	Diesel
Anfahren	1000 - 2000	1000 - 2000
Fahren	2000 - 3000	1800 - 2000
Beschleunigen	3000 - 6300	3000 - 4400

Diese Werte sind nicht wie auf dem Drehzahlmesser in Tausend Umdrehungen pro Minute sondern in Umdrehungen pro Minute angegeben.

## Unterschiede

Beim Drehzahlmesser im Smart unterscheidet man zwischen Benziner und Diesel.



Die Skala des Benziners geht bis 7000 U/min wohin gegen der Diesel nur 5000 U/min hat.

Fährt man lange Zeit im roten Drehzahlbereich, kann das schwerwiegende Folgen an Motor und Getriebe haben. Bei einer Fahrt (Benziner) mit über 6000 U/min [(Diesel) mit über 4000 U/min] fördert die Ölpumpe nicht ausreichend Öl zum Motor und Turbolader. Dieser dreht dann mit ca. 300'000 U/min und geht binnen weniger Sekunden kaputt. Man sollte also Motorschonend fahren (also nicht im roten Bereich)

## Nachrüsten

Hier gehts zur [Anleitung zur Nachrüstung des Drehzahlmessers](#).

## Bekannte Fehler

Ist der Drehzahlmesser nicht mehr beleuchtet, so gibt es unter [Drehzahlmesser zerlegen](#) eine Anleitung zum auseinandernehmen des Drehzahlmessers. Ist der Drehzahlmesser zerlegt, lässt sich das Leuchtmittel durch ein handelsübliches Leuchtmittel mit einem T5 Sockel sowie 12V mit 1,12W austauschen.

## Siehe auch

[Zusatzinstrumente](#)

[Uhr](#)

---

Portal: [Nachrüsten](#)

From:  
<https://www.smart-wiki.net/> - **Smart WIKI**

Permanent link:  
<https://www.smart-wiki.net/450/zusatzinstrumente/drehzahlmesser?rev=1420378333>

Last update: **2016/10/20 21:48**

